

Réhabilitation des ouvrages de protection du littoral du secteur Ault-Onival

Etudes de faisabilité et de diagnostic géotechnique

2014 - 2016



FRANCE - Ault

Client

SYNDICAT MIXTE BAIE
DE SOMME SMACOP
GRAND LITTORAL

Montant de la mission

Terrasol :
58 000 €



Le Projet

Perchée sur une falaise vive à 60 mètres au dessus de la Manche, Ault vit avec l'érosion côtière contre laquelle l'Etat et les collectivités ont investi depuis plus de 30 ans dans différents travaux de protection (murs, casquettes, épis, enrochements...).

Ces investissements très lourds, destinés à ralentir l'érosion marine et météoritique de la falaise, ayant montré leurs limites, une réflexion est lancée depuis 2010 afin de trouver des solutions alternatives qui permettent de concilier sécurité de la population, valorisation du front de mer et développement social, touristique et économique de la commune.

La définition de la nouvelle politique de gestion du littoral, basée notamment sur la rédaction de plans de prévention des risques, nécessite d'appréhender de manière assez précise l'impact (les causes et effets) d'une déconstruction de certains de ces ouvrages (le comportement de la craie en cas de réactivation pouvant conduire à une augmentation de la vitesse d'érosion, des glissements de terrain, ...).

Nos Missions

Le Syndicat Mixte Baie de Somme – Grand Littoral Picard a sollicité TERRASOL pour la réalisation d'une série d'études techniques (topographiques, géotechniques, hydro-géologiques) utiles à la prise de décision sur le volet "trait de côte" du projet de territoire Ault – Onival.

Les ouvrages concernés par cette étude sont disposés dans la zone cotière du périmètre Ault-Onival d'une longueur 1400 m environ. Cette côte est protégée des attaques de la mer par de nombreux ouvrages de protection longitudinaux (murs paraboliques, digues, murs de soutènement, dalles casquettes...) et transversaux (séries d'épis).

Terrasol a préconisé, suivi et analysé une campagne géotechnique permettant de préciser la structure des ouvrages. En parallèle, avec la consultation de documents historiques, Terrasol a reconstitué le mode de fonctionnement géotechnique des soutènements du site et les pathologies rencontrées historiquement.

Sur la base de cette reconstitution d'ouvrages complexes, Terrasol a mené des scénarios de déconstruction des ouvrages et estimé les conséquences géotechniques à attendre pour la sécurité des avoisinants.

Points-clés de la mission de Terrasol

- Expertise suite aux désordres.
- Définition des besoins d'investigations géotechniques et suivi opérationnel sur site.
- Faisabilité de la déconstruction des ouvrages, du confortement des falaises, et de la construction des nouvelles protections du littoral contre la mer.