

Ligne 16 du Réseau de Transport du Grand Paris

Mission d'AMO géotechnique

2014 - En cours



FRANCE
Ile-De-France

Client

SOCIÉTÉ DU GRAND
PARIS

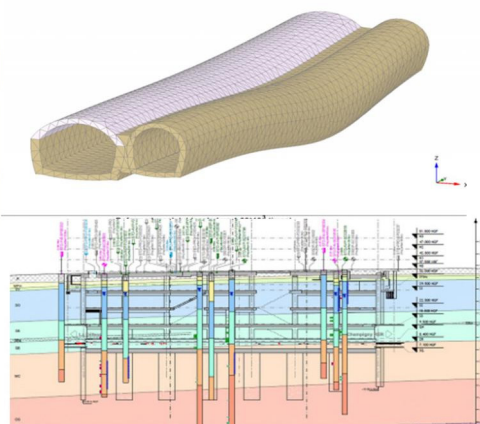
Partenaire
LERM

Montant des
prestations
3,2 M€

Maître d'ouvrage
Société du Grand Paris

Maître d'œuvre
Groupement Egis /
Tractebel

Repères
30 km de tunnel
9 gares
10 tirs de tunneliers
32 ouvrages annexes



Le Projet

Le lot 3 du PN 2014-07 (marché d'assistance à maîtrise d'ouvrage géotechnique pour la réalisation du réseau de transport public du Grand Paris) concerne essentiellement la ligne 16 du Grand Paris Express, ainsi que l'extrémité Nord de la ligne 14.

Ce tronçon reliera la Gare Saint-Denis Pleyel et la gare Noisy le Champs (soit environ 30 km de tunnel et 9 gares). Le projet comporte différents types d'ouvrages (tunnel au tunnelier, tunnel en méthode traditionnelle, tranchées couvertes, ouvrages en ligne tels que puits d'accès pompiers, ou de ventilation, et plusieurs gares).

Points-clé de notre mission

- Suivi des reconnaissances géotechniques de phase G2
- Synthèse des données géotechniques (G1, G2)
- Etablissement des profils en long géologiques en parallèle des études de conception réalisées par le Maître d'œuvre
- Mission de second regard géotechnique en phase travaux

Nos Missions

La mission d'AMO géotechnique a débuté en 2014 par la définition des campagnes de reconnaissances géotechniques de phase PRO (G2), en accord avec le Maître d'œuvre infrastructure, et s'est prolongée par le suivi de cette campagne et la validation des rapports factuels des sondages.

En parallèle, une mission d'analyse et d'interprétation des sondages des différentes campagnes précédentes (niveaux études préliminaires et avant-projet), complétée au fur et à mesure par les sondages de la mission G2, a été menée.

L'interprétation de l'ensemble de ces résultats a permis de mettre à jour le modèle géologique, géotechnique et hydrogéologique de la ligne et d'identifier les principaux risques liés aux incertitudes persistantes de la ZIG.

A la demande de la Société du Grand Paris, un certain nombre de sujets géotechniques sensibles ont été identifiés et ont fait l'objet d'études particulières (Missions de Conseil Géotechnique). On peut citer par exemple une analyse avec modélisation tridimensionnelle en éléments finis de l'interaction entre les tunnels des lignes 14 et 16 passant à proximité immédiate du tunnel de la ligne 13.

En phase travaux, la mission de second regard géotechnique se poursuit et contribue à la prévention des différents aléas techniques susceptibles d'être rencontrés dans la réalisation des ouvrages. Elle comporte en particulier l'analyse critique et technique des documents d'exécution majeurs des ouvrages géotechniques (méthodes de calcul à appliquer, méthodes constructives retenues, plans de phasage travaux, etc.).

Certificat de capacité

Je soussigné, Thierry Huyghues-Beaufond, Responsable de l'Unité Infrastructure et Méthodes Constructives de la Société du Grand Paris atteste que la société TERRASOL réalise les prestations suivantes :

Ligne 16 du Réseau de Transport du Grand Paris – AMO Géotechnique

Descriptif du projet

Le lot 3 du PN 2014-07 (marché d'assistance à maîtrise d'ouvrage géotechnique pour la réalisation du réseau de transport public du Grand Paris) concerne essentiellement la ligne 16 du Grand Paris Express, ainsi que l'extrémité Nord de la ligne 14. Ce tronçon reliera la Gare Saint-Denis Pleyel et la gare Noisy le Champs (soit environ 30 km de tunnel et 9 gares). Le projet comporte différents types d'ouvrages (Tunnel au tunnelier, Tunnel en méthode traditionnelle, Tranchées couvertes, Ouvrages en ligne tels que puits d'accès pompiers, ou de ventilation et des Gares).

Nature de la mission Terrasol

La mission d'AMO géotechnique a débuté en 2014 par la définition des campagnes de reconnaissances géotechniques de phase PRO (G2), en accord avec le Maître d'œuvre infrastructure, et s'est prolongée par le suivi de cette campagne et la validation des rapports factuels des sondages.

En parallèle, une mission d'analyse et d'interprétation des sondages des différentes campagnes précédentes (niveaux études préliminaires et avant-projet), complétée au fur et à mesure par les sondages de la mission G2 a été menée.

L'interprétation de l'ensemble de ces résultats a permis de mettre à jour le modèle géologique, géotechnique et hydrogéologique de la ligne et d'identifier les principaux risques liés aux incertitudes persistantes de la ZIG.

A la demande de la SGP, un certain nombre de sujets géotechniques sensibles ont été identifiés et ont fait l'objet d'études particulières (Mission de Conseil Géotechnique).

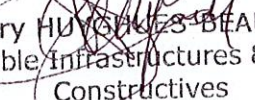
En phase travaux, la mission de second regard géotechnique se poursuit et contribue à la prévention des différents aléas techniques susceptibles d'être rencontrés dans la réalisation des ouvrages. Elle comporte en particulier l'analyse critique et technique des documents d'exécution majeurs des ouvrages géotechniques (méthodes de calcul à appliquer, méthodes constructives retenues, plans de phasage travaux, etc.).

Montant projeté des prestations : 2.5 M€ HT

Dates des prestations : 2014-2024

J'atteste que TERRASOL accompli les missions confiées de manière compétente, satisfaisant la Gestion du Projet.

Le présent certificat est délivré pour servir et valoir ce que de droit.


Thierry HUYGHUES-BEAUFOND
Responsable Infrastructures & Méthodes
Constructives

Fait à Saint-Denis,

Le 06 février 2019