



# Ligne ferroviaire entre Londres et Birmingham

Projet HS2  
2017 - 2018



ROYAUME UNI

Client

JV EIFFAGE & KIER

### Partenaires

SETEC UK, SETEC TPI,  
SETEC ORGANISATION,  
SETEC INTERNATIONAL,  
SETEC FERROVIAIRE

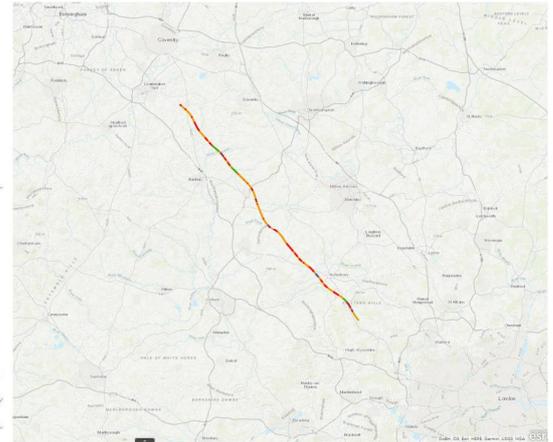
### Co-traitants

Arcadis UK et Cowi

### Repères

17 viaducs

3 tranchées couvertes  
Remblais et déblais de  
grande hauteur



### Le Projet

Le projet HS2 est un projet de ligne ferroviaire à grande vitesse visant à relier Londres à Birmingham (phase 1) puis à Manchester et Leeds (phase 2) au Nord de l'Angleterre.

La phase 1 du projet, actuellement en cours, porte sur un tronçon de 200 km entre Londres et Birmingham. Celui-ci a été découpé en 7 lots qui ont été attribués à plusieurs groupements d'entreprises.

Deux de ces lots ont été attribués à Eiffage-Kier, qui a fait appel à Setec, Arcadis et Cowi, associées en DJV (Design Joint-Venture) afin de réaliser le design des lots centraux C2 et C3 sur un linéaire de 80 km, comprenant notamment 17 viaducs, 3 tranchées couvertes, et des ouvrages en terre de grande hauteur (remblais jusqu'à 14 m de haut et déblais jusqu'à près de 30 m de profondeur).

### Nos Missions

TERRASOL est présente au sein de l'équipe SETEC installée sur le plateau du projet à Birmingham.

Cette équipe multidisciplinaire intervient dans les études de terrassement des 2 lots C2 et C3 (études géotechniques, drainage, environnement, paysage, BIM...).

- **Points-clés de la mission de Terrasol:**
  - Etudes de terrassement (études géotechniques, drainage, environnement, paysage, BIM...)