

Nouveau terminal de l'aéroport de Malé (Maldives)

Etudes géotechniques du projet

2016 - 2018



MALDIVES

Client

SBG

Repères

Nouveau terminal de
102 000 m²

Capacité de 7,3 millions de
passagers



Le Projet

Dans le cadre d'un contrat de conception-réalisation pour la construction d'un nouveau terminal de l'aéroport des Maldives, le groupe Setec accompagne la société Saudi Ben Laden Group, attributaire du marché, dans le cadre de la Maîtrise d'Oeuvre globale du projet.

Le nouveau terminal d'une superficie à terme de 102 000 m², aura une capacité de 7,3 millions de passagers par an et traitera jusqu'à 1741 départs/arrivées en heure de pointe.

Il associe une expertise pointue non seulement aéroportuaire, mais aussi géotechnique et maritime.

Les équipes de Setec sont à la tête d'un groupement comprenant le cabinet d'architecture Studio 1M-2 et Archetype Engineering Solutions.

Mi-marina-mi aéroport, il comprend de nombreuses interfaces air-mer, entre autres pour assurer les correspondances des avions de ligne avec des hydravions et des bateaux. Setec a été chargé de l'APS, de l'ACT et du design. Un projet 100 % BIM.

Nos Missions

Terrasol est intervenue dans le projet au sein des équipes du groupe Setec : dès la première phase, nous avons établi le programme et le cahier de charge des reconnaissances de sol en les adaptant au mieux au contexte du site, à la nature du sous-sol, aux ouvrages à réaliser, et aux moyens disponibles dans la région.

Suite à l'analyse de ces reconnaissances, Terrasol a proposé et étudié diverses solutions de fondations des ouvrages (superficielles, profondes, par amélioration ou renforcement de sol), et orienté la conception vers une solution de massifs sur fondations profondes, bien adaptée à la stratigraphie de dépôts sableux sur un substratum de roches sédimentaires de coraux.

Terrasol a également assuré au stade des études d'exécution une mission de second regard sur la solution de pieux battus en béton armé précontraint, avec analyse de la méthodologie de réalisation, des notes de calcul et des rapports sur les essais de chargement dynamiques.

Points-clés de la mission de Terrasol

- Programme, cahier de charge et analyse des reconnaissances de sol
- Conception d'une solution de massifs sur fondations profondes
- Mission de second regard sur la solution de pieux battus en béton armé
- Analyse des rapports sur les essais de chargement dynamiques