

Tunnel de la Borne Romaine

Ouvrages souterrains

2014 - 2016



FRANCE -
Alpes Maritimes

Client

GTM SUD

Maître d'œuvre

Egis Tunnels

Maître d'ouvrage

ESCOTA

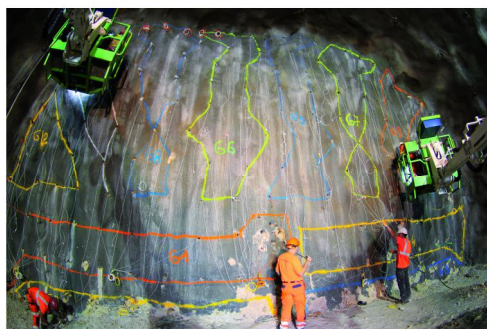
Divers

Tunnel de 750ml excavé en
méthode traditionnelle,

12 m de diamètre,

Galerie de sécurité de 80

ml



Descriptif du projet

La section dite de « la Borne Romaine », sur l'autoroute A8 entre Nice et La Turbie (Alpes-Maritimes), est implantée sur un versant instable.

Les mesures confortatives mises en œuvre et la déviation côté montagne d'un sens de circulation s'étant révélées insuffisantes pour pérenniser les ouvrages, la Société ESCOTA a décidé la construction d'un tunnel dans le versant pour abriter un sens de circulation et déporter ainsi l'ensemble des voiries hors de la zone instable.

Points-clé de notre mission

Etudes d'exécution géotechniques G3
(soutènement, revêtement, réseau,
ouvrages extérieurs, bassins)

Descriptif de la mission

Les travaux, réalisés sous la maîtrise d'œuvre d'EGIS Tunnels, ont été confiés fin 2013 au groupement d'entreprises CAMPENON BERNARD TP Côte d'Azur – GTM Sud – SOLETANCHE-BACHY-TUNNELS – EUROVIA. Pour le compte de celui-ci, TERRASOL réalise l'ensemble des études d'exécution (soutènements, revêtements, ouvrages extérieurs, réseaux), avec l'appui de BMCI (filiale de SETEC TPI) sur les aspects structures.

Les ouvrages à construire comprennent un tunnel de 750 m de long, excavé dans un massif calcaire de bonne qualité, une galerie de sécurité de 80 m de long joignant le milieu du tunnel à l'air libre, ainsi que des ouvrages et équipements aux têtes (murs architecturaux, poste tunnel, bassin incendie et bassin de récupération des eaux).