

Grand Port Maritime de Marseille – Réhabilitation du bateau porte forme 10

Etude de faisabilité et prédimensionnement

2015 - 2016



FRANCE - Marseille

Client

Grand Port Maritime de Marseille

Maître d'ouvrage

Grand Port Maritime de Marseille

Maître d'œuvre

Setec TPI

Repères

110 ml de quai et d'apponement à conforter préalablement à l'approfondissement du bassin de radoub

3 000 m³ de terrassements immergés dont 1 800 m³ de déblais rocheux (marnes)

Confortement des ouvrages existants par berlinoise : environ 750 ml de pieux HEB



Le Projet

Le Grand Port Maritime de Marseille remplaçant le bateau-porte de la forme de radoub n°10 et cherchant à réhabiliter l'ancien, souhaitait étudier la faisabilité de son échouage de manière à créer de nouveaux quais existants dans le prolongement de la forme n°7.

La hauteur de l'ouvrage nécessitait toutefois de venir approfondir le bassin sur 1 à 3 m de hauteur de manière à caler le niveau des quais à +2.40 m CM.

Les terrains à décaisser sont constitués par une fine couche de sédiments meubles reposant sur des marnes rocheuses compactes. En outre, le terrassement est à réaliser au pied du bajoyer tribord de la forme n°7 et d'un apponement sur pieux supportant un hangar à bateau.

Nos Missions

La mission de TERRASOL consistait, en appui de SETEC TPI, à étudier la faisabilité technique de la solution de réhabilitation et d'échouage du bateau-porte.

Après un recueil documentaire (carte géologique, sondages d'archive...), TERRASOL a exploré les différentes techniques de déroctage envisageables ainsi que leur incidence sur les ouvrages existants.

Dans un deuxième temps, nous avons étudié l'incidence du terrassement sur la stabilité du bajoyer et de l'apponement, puis prédimensionné les confortements nécessaires en phase provisoire et définitive.

Un chiffrage sommaire de la solution a également été proposé au Maître d'Ouvrage au terme de l'étude.

Points-clés de la mission de Terrasol

- Synthèse géotechnique
- Recueil documentaire sur les différentes technologies de dragage/déroctage envisageables
- Incidence du dragage/déroctage sur les ouvrages existants
- Prédimensionnement des renforcements des ouvrages existants
- Estimation coûts/délais de la solution