

## Aéroport de Fort de France

### Analyse du risque de liquéfaction

2001



**MARTINIQUE -  
Fort de France**

**Client**

**STBA**

**Maître d'ouvrage**

STBA

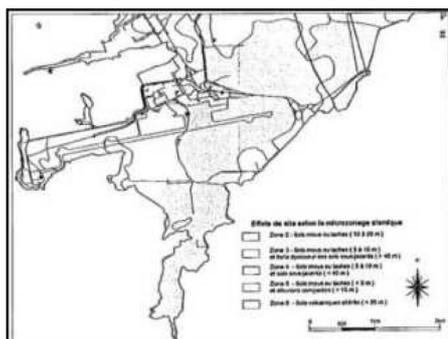
**Repères**

12ème aéroport français

1,8 million de passagers

Piste de 3000 m de long et

45 m de large



### Le Projet

Le rapport « GEMETIS Fort de France 1998 : évaluation et réduction du risque sismique » établi par le BRGM a mis en évidence une possibilité de liquéfaction des sols sur la plate-forme du Lamentin.

Le SBA a demandé au STBA de réaliser une étude complémentaire afin de préciser le risque de liquéfaction des sols au droit de la piste et de ses effets sur la disponibilité du transport aérien en cas de séisme.

La plate-forme du Lamentin revêt en effet une importance capitale en termes d'accès puisque c'est la seule plate-forme de l'île de la Martinique. En cas de crise sismique sur l'île (événement sismique occasionnant des dommages importants), l'aéroport est le premier maillon de la chaîne de transport pour l'accès des secours.

### Nos Missions

Le but de l'étude visait donc à évaluer les dommages que subirait la piste en cas de séisme important (plusieurs cas étudiés) et à déterminer la longueur de piste qui serait susceptible d'être utilisée par des avions acheminant les secours ou évacuant d'éventuelles victimes.

Pour cela une campagne de reconnaissance de sol a été menée, basée sur la réalisation de pénétromètres statiques et sondages carottés permettant la réalisation d'essais triaxiaux et d'essais à la colonne résonante.

L'étude a permis d'identifier les zones potentiellement liquéfiables au droit de la piste et conclure sur la disponibilité de la piste en cas de séisme.

### Points-clé de notre mission

- Le pré-programme d'évaluation du risque de liquéfaction
- La définition des variantes méthodologiques
- Le cahier des charges pour la reconnaissance de sols et l'étude du risque de liquéfaction
- L'assistance au STBA pour juger de la qualité technique de la prestation du bureau d'études