



## Pont à haubans du Bouregreg Ouvrages d'Art

2009 - 2014



**MAROC - Rabat**

**Client**

**AUTOROUTES DU  
MAROC (ADM)**

**Maître d'ouvrage**  
ADM

**Divers**

Longueur tablier : 951 m,  
Hauteur tablier : 100 m,  
Hauteur piles : 200 m



### Descriptif du projet

Depuis plusieurs années, ADM (Autoroutes du Maroc) souhaitait réaliser un pont à haubans pour le Royaume du Maroc.

Après un premier projet envisagé sur l'Oued Sebou près de Fès et mené en 2005 jusqu'au stade APD par une équipe composée de SETEC TPI, Maroc SETEC, l'architecte Hervé Vadon (Strates) et TERRASOL pour la partie géotechnique, une deuxième opportunité s'est présentée sur l'autoroute de contournement de Rabat en variante d'un viaduc classique en voussoirs béton.

La même équipe a présenté un projet ambitieux avec des dimensions exceptionnelles : une longueur totale de 952 m avec une travée centrale de 375 m, un tablier à 100 m de hauteur, et deux piles principales de 200 m de hauteur avec une architecture inspirée des Arts de l'Islam.

### Descriptif de la mission

Le contexte géologique et géotechnique est marqué par la présence de terrains métamorphiques (schistes du Houiller) recouverts en discordance par des formations sédimentaires (grès, calcarénites, argilites). La qualité des terrains d'assise des piles principales a conduit à privilégier une solution d'appui par fondations superficielles avec toutefois des dimensions imposantes (25x30 m, soit de l'ordre d'un terrain de tennis).

#### Points-clé de notre mission

- Etudes géotechniques APS et APD
- Définition et suivi des reconnaissances géotechniques
- Assistance géotechnique pour l'exécution des travaux (terrassements, fondations)
- Contrôle extérieur des études d'exécution

**terrasol**

Immeuble central seine  
42 - 52 quai de la rapée  
75583 Paris cedex 12 France  
Tél +33 1 82 51 52 00  
Fax +33 1 82 51 52 99  
info@terrasol.com