

Liaison autoroutière A89-A6

Prestation de Maîtrise d'Oeuvre géotechnique

2014 - 2016



FRANCE - La Tour
de Salvagny

Client

SETEC ALS

Maître d'ouvrage
APRR

Maître d'œuvre
SETEC ALS

Repères

Mise à 2 x 2 voies sur un linéaire de 2 km environ

Réaménagement du dispositif d'échanges existant

Réalisation d'un barreau autoroutier à 2 x 2 voies sur un linéaire d'environ 0,8 km

Réalisation d'un échangeur complet



Le Projet

Dans le cadre de la liaison autoroutière concédée entre l'A89 et l'A6 d'un linéaire de l'ordre de 5,5 km, SETEC ALS a été désignée attributaire du marché de maîtrise d'œuvre.

TERRASOL a ainsi été chargée des missions de conception géotechnique relative aux ouvrages d'art à construire. 12 ouvrages d'arts courants et 1 ouvrage d'art non courant étaient à concevoir et dimensionner. Le viaduc du Sémanet constituant l'ouvrage le plus important permet de franchir le vallon du même nom par l'intermédiaire de 7 travées d'une longueur totale de 210 m.

Nos Missions

La mission de TERRASOL a été dans un premier temps de définir, suivre et analyser une campagne de reconnaissances géotechniques relative à l'ensemble des ouvrages d'art à construire.

Ensuite, en lien avec SETEC ALS, nous avons réalisé les études APD, puis PRO de l'ensemble des ouvrages d'art.

TERRASOL a également participé à la rédaction des pièces du Dossier de Consultation des Entreprises.

Enfin, nous réalisons la mission VISA dans le cadre du suivi d'exécution pour toutes les problématiques géotechniques.

Points-clés de la mission de Terrasol

- Définition, suivi et analyse d'une campagne d'investigations géotechniques
- Conception géotechnique des ouvrages d'art
- Participation à la rédaction des pièces du DCE
- Participation au Visa des documents d'exécution