

Contournement Nîmes
Montpellier
Ouvrages hydrauliques
Etudes géotechniques d'exécution

2014 - 2016



FRANCE - Nîmes

Client

**OC VIA
CONSTRUCTION**

Maître d'ouvrage
SNCF Réseau

Repères

80 km de nouvelle ligne
ferroviaire mixte fret et
voyageur
2 gares nouvelles
7 viaducs et 145 ouvrages
d'art courants
Plus de 200 ouvrages
hydrauliques (buse
circulaire ou rectangulaire
en béton)



Le Projet

Oc'Via a pour vocation de concevoir, construire, entretenir, maintenir, renouveler et financer la ligne ferroviaire à grande vitesse entre Nîmes et Montpellier dans le cadre d'un partenariat public privé (PPP) de 25 ans avec SNCF Réseau.

Le Contournement ferroviaire de Nîmes Montpellier sera la première ligne à grande vitesse mixte permettant la circulation des trains de voyageurs et de marchandises. Elle a pour objectif d'augmenter l'offre des trains régionaux en Languedoc-Roussillon et réduira le temps de trajet entre Paris et Montpellier à moins de 3 heures.

Les terrassements constituent une partie importante du projet et environ 8,5 millions de mètres cubes de matériaux seront déplacés.

Plus de 200 ouvrages hydrauliques seront nécessaires pour assurer la continuité hydraulique après la mise en œuvre des remblais.

Nos Missions

A la demande d'Oc'Via, la mission de Terrasol a consisté en la réalisation d'une mission d'études géotechniques d'exécution, de type G3, afin de déterminer les tassements attendus sous les ouvrages hydrauliques et d'évaluer si la flèche admissible par les ouvrages était atteinte. Dans ce cas, des solutions constructives ont été proposées. Ces solutions, choisies en fonction du contexte géotechnique et de l'amplitude des tassements estimés pouvaient être de type :

- Purge des terrains compressibles
- Phasage adapté de mise en place des remblais
- Préchargement afin d'anticiper les tassements avant la mise en place de l'ouvrage
- Mise en place de drains pour accélérer la consolidation
- Renforcement de sol

Points-clés de la mission de Terrasol

- Synthèse des éléments géographiques et géométriques des ouvrages hydrauliques
- Synthèse géotechnique locale au droit des ouvrages hydrauliques
- Evaluation des tassements
- Proposition de solutions constructives si nécessaire