



Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique Tours - Bordeaux

Ouvrages linéaires

2011 - 2014



FRANCE - Bordeaux

Client

COSEA - SGI

Maître d'ouvrage

LISEA

Divers

302 km de LGV,
500 ouvrages d'art



Descriptif du projet

La LGV Sud Europe-Atlantique (SEA) Tours-Bordeaux est le premier projet de ligne à grande vitesse sur le modèle économique de Partenariat Public Privé (PPP) en France. Elle va compter 340 km de ligne nouvelle, dont 302 km de ligne à grande vitesse et une quarantaine de km de raccordement à la ligne existante.

Dans l'objectif d'une mise en service en 2017 pour une durée de concession de 50 ans, divers travaux et études préparatoires nécessaires aux premières opérations de chantier sont engagés depuis 2010.

Points-clé de notre mission

- G3 des ouvrages d'art courant lots 3 & 4
- G3 de 4 viaducs à voussoir préfabriqué
- G3 et étude EXE d'un bassin hydraulique
- Conception d'un remblai sur sol compressible

Descriptif de la mission

TERRASOL participe à ce projet depuis l'été 2011 sur plusieurs missions géotechniques d'exécution (G3) au service de différentes équipes du sous-groupe conception – construction COSEA :

- Les ouvrages d'art courants (52) et spécifiques (4) de la section B (lots 3 & 4) ;
- Les viaducs à voussoirs préfabriqués (4) traversant l'Auxance, l'Indre et le Claix (avec la prise en compte du contexte karstique) ;
- Le bassin hydraulique de rétention à Ambarès-et-Lagrave ;
- Le renforcement des sols sous les remblais de la vallée de la Dordogne.