

## Confortement de la RN196 en Corse

Maîtrise d'oeuvre géotechnique

2013 - 2016



FRANCE - sartène

### Client

Conseil Territorial de Corse (CTC)

### Maître d'ouvrage

Conseil Territorial de Corse (CTC)

### Repères

Ouvrage en gabions de 8 m de haut et 40 m de long  
Confortement par une poutre tirantée de 40 m de longueur posée sur un rideau de micropieux



### Le Projet

Au PK 84+547 (Sartène, Corse), la RN196 est soutenue par un ouvrage en gabions de 8 m de haut environ sur 40 m de long, dans un talus en forte pente (paléo-talweg penté à 25/35°).

Ce secteur a toujours été affecté par des mouvements de terrain obligeant le gestionnaire à régulièrement recharger le profil en long.

En juin 2012, la demi-chaussée à l'aval a dû être neutralisée en raison de l'apparition de fissures importantes.

Sur la base d'investigations réalisées en 2010, il a donc été décidé d'engager des travaux de confortement sous la forme d'une paroi clouée banchée sur les 3 m sommitaux du mur en gabions.

Or, dès la fin des travaux, le suivi topographique mis en œuvre a révélé des mouvements conséquents (plus de 80 mm en Z en 2 mois) et des fissures se sont réouvertes en tête de paroi.

Cela a conduit le Maître d'Ouvrage (CTC) à engager une réflexion sur la pertinence du confortement réalisé et à lancer une consultation dans le but de diagnostiquer précisément les mécanismes responsables des désordres et de définir la solution de confortement technico-financière la plus adaptée.

Le groupement Setec TPI (agence de Vitrolles) et Terrasol (sous-traitant) s'est vu confier cette mission.

### Nos Missions

La mission de Terrasol a consisté dans un premier temps à définir un modèle de sol à partir des reconnaissances disponibles et à identifier les mécanismes de rupture ayant engendrés les désordres (diagnostic géotechnique G5).

La seconde étape a porté ensuite sur :

- o la définition d'une solution de confortement adaptée,
- o le prédimensionnement de cette solution
- o et la définition des reconnaissances complémentaires nécessaires pour consolider le modèle de sol et aboutir à un dimensionnement précis du confortement (mission d'avant-projet géotechnique G2-AVP).

Des études de niveau projet (G2-PRO) ont ensuite été réalisées : calage du modèle de sol et dimensionnement de niveau projet du confortement.

Une fois les études de projet validées par le client, Terrasol a rédigé les pièces techniques (CCTP, BPU, DQE) et les cahiers de plans du dossier de consultation des entreprises.

Enfi, Terrasol a assuré la mission de visa des études d'exécution de l'entreprise retenue, ainsi qu'un suivi ponctuel des travaux sur site (mission G4) et un suivi des auscultations jusqu'à 18 mois après la fin des travaux, pour vérifier la pérennité du confortement.

### Points clés de la mission de Terrasol

- o Diagnostic géotechnique pour définir les instabilités à l'œuvre
- o Dimensionnement de niveau projet d'une poutre tirantée posée sur micropieux
- o Stabilité de pente