

Tour Casablanca Finance City

Etudes et suivi d'exécution

2015 - 2016



**MAROC -
Casablanca**

Client

**BYMARO BOUYGUES
MAROC**

Partenaires
SEMARTEC

Repères

Tour de 25 étages et 6 niveaux de parking enterrés (jusqu'à 20 m de profondeur)

Paroi clouée en partie supérieure

Paroi boulonnée au rocher en partie inférieure



Le Projet

Le projet, situé dans l'emprise de l'ancien aéroport d'Anfa (Casablanca), est constitué d'une tour de 25 étages et 6 niveaux de parking enterrés (jusqu'à 20 m de profondeur).

Les terrains en place sont des formations meubles sur une dizaine de mètres d'épaisseur, reposant sur un substratum schisteux. La nappe est attendue à 8 m sous le TN.

Les soutènements provisoires sont ainsi constitués :

- d'une paroi clouée en partie supérieure, justifiée à partir de calculs Talren,
- et d'une paroi boulonnée au rocher en partie inférieure, justifiée à partir de calculs de stabilité de bloc.

Nos Missions

Dans le cadre de la construction de la tour « Casablanca Finance City », l'entreprise BYMARO, en charge des travaux, a confié à TERRASOL :

- d'une part la réalisation de missions géotechniques d'étude d'exécution relatives au dimensionnement des soutènements provisoires, du système de drainage et aux phénomènes d'interaction sol-structure,
- d'autre part le suivi d'exécution.

Les études des tassements de la tour et du système de contrôle des sous-pressions d'eau ont également été réalisées.

La mission de suivi régulier sur chantier a été assurée par notre géotechnicien sur place au Maroc. Elle a porté sur le suivi des opérations de terrassement : suivi et validation des essais d'arrachement de clous, contrôles en cours de terrassement, levés de fracturation, avis sur les adaptations ponctuelles.



Points-clés de la mission de Terrasol

- Missions géotechniques d'étude d'exécution
- Suivi d'exécution sur site